

國立臺東大學區域政策與發展研究所碩士班
九十三學年度招生考試試題

空間與社會議題

注意事項：(1) 請用橫式作答。

(2) 答案請依序寫在答案卷上(需標示題號,不必抄題)。

(3) 試題隨同答案卷一併繳回。

申論題：100% (共4題,每題25分)

- 一、『原住民自治區』的基本預設為何？原住民自治區的提出與實踐，所涉及的社會力量，包含哪幾個層面？在臺灣實施原住民自治區的意義和困難為何？試分別說明之。
- 二、『台北 101』逐漸成為台灣、東亞、甚至世界的一個新地標，也呼應了百年來世界主要都市競築摩天大樓的趨勢。請以台北 101 為例，並分別從「區位效應」、「象徵資本」、「全球都市」三個視角，分析『台北 101 現象』。
- 三、昂西 列斐伏爾 (Henri Lefebvre) 認為，空間是社會的產物，而空間的生產正是當前資本主義繼續存活的關鍵。空間中因此瀰漫著社會關係，它不僅被社會關係支持，也生產社會關係和被社會關係所生產。請舉出相關的例子，用有說服力的方式來闡述上面這一段話的意義。(提示：你可以使用校園、居家、工作場所、甚至台北市博愛特區的空間特性為例子來說明。)
- 四、有關國道蘇花高速公路的興建所激發的討論，呈現出多種不同的面向。以下節錄自中國時報 2003.12.13 的社論：「花蓮地方對蘇花高速公路自始就存有各種疑慮。最主要的是開發不等於發展。花蓮的最大資源是它保存了最自然純樸的環境，讓它迥異於西部的繁華與破壞。蘇花高速公路的開發，固然可能帶來西部的觀光客，打開通暢的交通網，但相對的，原本應該會住下來慢慢欣賞的旅客，變成是純粹消費性的一日遊，這種速食的消費式觀光，不僅無法真正欣賞到自然景觀，對當地的民宿、旅館、餐飲等，也毫無幫助。花蓮的美好是需要漫步其中，優游其間，才能體會的。而花蓮經濟，也必須靠著這樣的旅行來體現，而不是西部那種速食觀光文化的複製。我們為花蓮地方能堅持地方人文的主體性，尋求自己的發展模式，堅持不複製西部模式，而深深感到欣喜。」

扣緊空間的面向，請就相關各層面(例如國土與空間規劃、區域發展、觀光的社會與文化衝擊、觀光的全球化與在地化思考、台灣式發展掛帥的政治經濟學、「後山」的地理學想像、以及為何花蓮縣民調有高達近八成民眾支持興建等)，選擇幾個你所關切的主題，深入討論和分析。答題的重點在深度，而非做泛泛之論！

(本試題結束)