

國立臺東大學區域政策與發展研究所  
九十四學年度招生考試試題

## 空間與社會議題

**注意事項：**(1) 請用橫式作答。

(2) 答案請依序寫在答案卷上(需標示題號，不必抄題)。

(3) 試題隨同答案卷一併繳回。

**申論題：**100% (共4題，每題25分)

一、請分別以50字以內的文章，定義下列名詞，並分別舉一例說明之：

邊陲(peripheral)，邊緣(marginal)，邊疆(frontier)，周邊(boundary/peripheral)。  
最後，再比較這些名詞的異同。

二、「Waikiki 幾乎就是夏威夷旅遊的代稱。夏威夷再多再美的海灘也無法替代 Waikiki，它方便、喧鬧，卻又乾淨、有序；它人潮不斷，卻又安全自在。不管住的是一星還是五星，吃的是海味還是 subway，逛的是 GUCCI 還是 ABC，有錢沒錢，Waikiki 隨時歡迎你。它徹底資本主義化，卻不會對你大小眼，它徹底觀光化，卻要你來這裡 lazy day，它的調子慢得不像美國，它的效率高得正是美國，它努力讓你忘掉這裡是美國，卻又不經意告訴你這裡還是美國。陽光，沙灘，Waikiki，不管你喜不喜歡這裡，這裡就是夏威夷。」請從以下的專有名詞中，選出其中二個你認為最適合用來指涉上述引文的概念，首先定義你選出的二個專有名詞的意義，其次說明何以這兩個專有名詞，最逼近上述引文的內涵。

地方感(sense of place)，地理想象(geographical imagination)，  
時空壓縮(time-space compression)，異國情調(exoticism)，  
空間生產(production of space)，區位效應(location effect)，  
文化資本(cultural capitalism)

三、為因應隨著經濟發展而快速成長的高速客運市場，鐵路高速化已成為世界各國運輸建設之發展趨勢。世界第一條商業運轉的高速鐵路是日本的東海道新幹線，在1964年開始運轉，時速210公里。繼日本之後，法國TGV於1981年、德國ICE於1991年、西班牙AVE於1992年、韓國2004年分別營運時速超過250公里的高速鐵路服務旅客。台灣高鐵設計速度為每小時350公里，台北至高雄南北交通之行車時間，將縮短為90分鐘，並且其尖峰發車班距將達每四分鐘一班車。屆時，將能突破台灣高速公路發展後所形成的西部台灣「北、中、南」區域，達成構建「台灣西部走廊一日生活圈」區域發展的營運目標。

請就此一有關高鐵的設計與營運目標的說法，提出您的看法，評析台灣高鐵營運對台灣經濟發展，及西部台灣區域發展可能造成的影響。

四、近十餘年來，屏東東港「黑鮪魚」、台東「元宵節炸寒單」、高雄市「愛河」、宜蘭「冬山河」、台北「木柵動物園」等原為台灣各地方的特產、活動、景觀、或機構，都具有令人印象深刻的「改頭換面」的經歷，全台知名度因而大增。請任舉一種符合上述特性的台灣地方性「特產」、「活動」、「景觀」或「機構」，說明並分析其轉變的歷程與關鍵性因素。

(本試題結束)